開実用 昭和62 63480

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪実用新案出願公開

□ 公開実用新案公報(U) 昭62-63480

@Int,Cl.4

識別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和62年(1987)4月20日

F 16 K 31/70

B - 7181 - 3H

(全 頁) 審査請求 未請求

感温性復式切替弁 ❷考案の名称

> 頤 昭60-156973 ②実

願 昭60(1985)10月14日 ②出

井 ⑫考 案 者 坪

大府市共和町1丁目1番地の1 愛三工業株式会社内 勝

愛三工業株式会社 ⑪出 願 人

大府市共和町1丁目1番地の1

外1名 弁理士 長谷 照一 砂代

1. 考案の名称

感温性複式切替弁

2. 実用新案登録請求の範囲

有底筒状をなし内部に弁室を形成するパルプケ ケースと、このバルプケースの内周面に軸方向に 間をおいて開口された複数のポートと、前記内周 面に摺接する弁体と、この弁体を軸方向に移動さ せて前記各ポートの連通状態を切り替える熱応動 部材を備えてなる感温性複式切替弁において、有 底筒状をなし内部に感温室を形成すると共にその 底部中央には同感温室内に突出する細長い棒状の 放熱突起が一体的に設けられかつその閉口端縁に おいて前記バルブケースの開口端縁と結合された 感温部ケースを備え、前記熱応動部材は互に異な る変態温度を有する形状記憶合金よりなり互に異 なるコイル巻径を有すると共に互に同軸でかつ半 径方向に重合して配置された複数のスプリング及 び隣接する前記スプリングの間に介在して一端に 形成した内向折曲部に前記隣接するスプリングの

うち内側のものの一端側を係止すると共に他端に 形成した外向折曲部に同隣接するスプリングのう ち外側のものの他端側を係止して前記複数のスプ リングを直列接続するガイドより構成され、同熱 応動部材は最小巻径の前記スプリング内に前記 熱突起を挿入して前記感温室内に位置しかつ前記 直列接続された複数のスプリングの両端を介して 前記弁体と感温部ケースの底部との間に介装 ていることを特徴とする感温性複式切替弁。

3. 考案の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本考案は複数の設定温度を有し、各設定温度に達する毎に複数のボートの連通状態を順次切り替える感温性複式切替弁に関し、例えば自動車用エンジンの温度に応じて吸気系、排気系、点火系等を制御するのに適したものである。

〔 従来技術〕

この種の感温性複式切替弁としては、例えば特公昭58-52113号に開示されている如く、 ワックス型サーモスタットを用いたものがある。

[考案が解決しようとする問題点]

しかしながら、上記従来技術において感温材料 として用いられるワックスは熱の不良導体である ので応答速度が遅く、またワックスが洩れれば作 動不良の原因となるという問題がある。此等の問 題を解決するために変態温度が異なる形状記憶合 金よりなる複数のスプリングを直列に接続して熱 応動部材を構成し、これにより各変態温度に達す る毎に弁体を移動してポートの連通状態を切り替 えることが考えられる。しかしながら、複数のス プリングを直列接続すれば全体として長さが大と なるので感温部が大型になり、またそのため感温 材料として感温材料として熱の良導体である金属 を使用したにも拘らず予期した程応答速度も向上 しないという問題が生ずる。本考案は形状記憶合 金よりなる複数のスプリングの配置及びケースの 放熱構造を工夫して上記各問題を解決すると共に 一層応答速度を向上させたものである。

〔 問題点を解決するための手段〕

このために、本考案による感温性複式切替弁は、



添付図面の実施例に例示する如く、有底筒状をな し内部に弁室Bを形成するバルプケース20と、 このバルプケースの内周面22に軸方向に間をお いて開口された複数のボート24a~24eと、 前記内周面22に摺接する弁体30と、この弁体 を軸方向に移動させて前記各ポート24a~24 eの連通状態を切り替える熱応動部材 4 O を 備え てなる感温性複式切替弁において、有底筒状をな し内部に感温室Aを形成すると共にその底部 1 2 中央には同感温室内に突出する細長い棒状の放熱 突起13が一体的に設けられかつその開口端終1 1 において前記バルプケース20の閉口端線21 と結合された感温部ケース10を備え、前記熱応 動部材40は互に異なる変態温度を有する形状記 憶合金よりなり互に異なるコイル巻径を有すると 共に互に同軸でかつ半径方向に重合して配置され た複数のスプリング41、42、43及び隣接す る前記スプリングの間に介在して一端に形成した 内向折曲部45 a, 46 a に前記隣接するスプリ ングのうち内側のもの42、43の一端側42a,



43 aを係止すると共に他端に形成した外向折曲部 45 b, 46 bに同隣接するスプリングのうち外側のもの41, 42の他端側41 b, 42 bを係止するがイング41, 42, 43 を通熱がは最がイング45, 46 よりが43 aを指入して前記をがある。とを特徴とするものである。

(作用)

感温部ケース10の温度が上昇するにつれて各スプリング41,42,43の温度は、感温部ケース10内の雰囲気温度,底部12からの熱気はり次年射がでは、その温度が逆変態温度を越える気に各スプリング41,42,43は順次変形して弁体30を順次軸方向に移動させ、切替シール部3



O aにより各ポート24a~24eの連通状態を 順次切り替える。この状態から温度が低下すれば、 各変態温度以下となる毎に弁体30は順次上記と 逆方向に移動され、各ポート24a~24eの連 通状態を逆方向に順次切り替える。

〔 考案の効果〕

本考案は各スプリングのコイル径を異なるもの とし互に同軸でかつ半径方向に重合して配置し、 ガイドにより互に直列に接続したので、各スプリ ングとガイドよりなる熱応動部材の長さが全体と して短かくなり感温部ケースを小型化することが できる。また、上記構成により各スプリングの一 端側が感温部ケースの底部に接近するので熱伝導 及び軸射による感温部ケースから各スプリングへ の伝熱が良くなり、特に感温部ケースからの熱伝 導及び輻射による伝熱が最も少ない最小巻径のス プリングは放熱突起との間の輻射及び対流により 熱交換がなされて伝熱の不足が補われるので、各 スプリング自体の熱伝導性が良いことと相まって 感温性複式切替弁の応答性を大幅に向上させるこ とができる。

〔実施例〕

以下に、添付図面に示す実施例の説明をする。 第1図に示す如く、感温部ケース10は全体と して有底筒状をなしてその内部に感温室Aを形成 し、底部12側の外周には感温対象、例えば自動 車用エンジンの冷却水ジャケットの外壁60に螺 合される雄ねじ15が形成され、底部12が冷却 水に接するようになっている。底部12の中央に は、感温部ケース10と同軸かつ一体に感温室A 内に突出する細長い棒状の放熱突起13が形成さ れている。バルブケース20も全体として有底筒 状をなし、弁室Bを形成する円筒状の内周面22 には5個のボート242~24 e が軸方向に問を おいて開口され、各ポート24a~24eに連通 する通路を形成する接続管25a~25eがバル プケース20と一体に設けられている。感温部ケ ース10は真鍮等の金属により成形され、またバ ルプケース20はポリプチレンテレフタレート等 の合成樹脂により成形されている。両ケース10,



20は、バルプケース20の開口端縁21を感温部ケース10の開口端縁11に形成した薄肉の筒部14内に挿入し、筒部14の先端を巻き締めすることにより互に結合され、この結合部の一部には感温室Aと外部を連通する通気孔26が設けられている。

っている。弁体30は、補強筒32下部の内向フランジとバルプケース20の底部23の間に介装された、ピアノ線等の通常のばね材料よりなるバイアススプリング50により、後述の熱応動部材40に向けて付勢されている。



43の半径方向隙間内に配置され、ガイド45, 46の一端に形成した内向折曲部45a,46a にはスプリング42,43の一端側42a,43 aが係止され、またガイド45,46の他端に形 成した外向折曲部45b、46bにはスプリング 41,42の他端側41b,42bが係止され、 かくして第1~第3スプリング41,42,43 は第1及び第2ガイド45、48を介して直列に 接続されている。なお、各スプリング41,42, 43のばね常数はほど同程度とし、また各ガイド 45,46の円筒部には感温室A内の空気の流通 を良くするために多数の通気孔を設けておく。熱 応動部材40は、放熱突起13が第3スプリング 43内に挿入されるようにして感温部ケース10 内に挿入され、第1スプリング41の一端41a と第3スプリング43の他端43bをそれぞれ感 温部ケース10の底部12と弁体30のリテーナ 33に当接して両部材10,30の間に介装され ている。各スプリング41、42、43と感温部 ケース10,放熱突起13及び各ガイド45,4



6の間には僅かの隙間を設けるものとする。

本実施例においては、第1~第3スプリング4 1,42,43を形成する形状記憶合金の逆変態 温度はそれぞれT1(=30℃), T2=(50 ℃), T3 (=60℃) とし、低温においては長 さが短かく、温度が上昇して各逆変態温度を越え ればバイアスプリング50に抗して長さが増大し、 この状態から温度が低下して各変態温度以下とな ればバイアスプリング50により長さが短かくな るものを使用している。しかしてT1以下の低温 状態においては、第1~第3スプリング41,4 2,43はパイアスプリング50により圧縮され て、第1図に示す如く、各ガイド45,46の一 端の折曲部45a,46aは感温部ケース10の 底部12に当接し、他端の折曲部45b,46b はリテーナ33のフランジ部33aに当接し、ま た弁体30の環状の切替シール部30aは第1ポ ート24aと第2ポート24bの間に位置してい る。



第1~第3スプリング41,42,43の温度 がT1 (=30℃)以下の状態では切替シール部 30aの位置は第1図に示す通りであるので、第 2~第5ポート24b~24dは切替シール部3 0a上側の第1弁室B1を介して連通され、第1



ポート24aは他のポートより遮断されている。 温度が上昇してT1を越えて第1スプリング41 の長さが増大した状態においては、第2図に示す 如く、切替シール部30aは第2ポート24bと 第3ポート24cの間に位置し、第1及び第2ポ ート24a, 24bが切替シール部30a下側の 第2弁室B2を介して互に連通され、第3~第5 ポート 2 4 c ~ 2 4 e が 第 1 弁 室 B 1 を 介 し て 互 に連通されるようになる。引き続き温度が上昇し てT2(=50℃)を越え、第2スプリング42 の長さも増大すれば、第3図に示す如く、切替シ ール部30aは第3ポート24cと第4ポート2 4 aの間に位置し、第1~第3ポート24a~2 4 c が第2 弁室 B 2 を介して互に連通され、第4 及び第5ポート24d, 24eが第1弁室B1を 介して互に連通されるようになる。なお、第3図 の状態においては、第1スプリング41は第2図 の状態よりも多少短かくなる。更に温度が上昇し てT3(=60℃)を越えれば第3スプリング 4 3の長さも増大し、第4図に示す如く、切替シー



ル部30aは第4ボート24dと第5ボート25 eの間に位置し、第1~第4ボート24a~24 dが第2弁室B2を介して互に連通され、第5ボート24eは他のボートより遮断されるようでなる。なお、第4図の状態においては、第1及び第 2スプリング41,42は第3図の状態より多少 短かくなる。温度T3以上の高温状態より とびの作用により各ボート 24a~24eは切り替えられる。

感温部ケース10が比較的低温の状態においては、各スプリング41,42,43の一端側41a,42a,43aは、感温対象である冷却水により直接加熱・冷却される感温部ケース10の底部12に直接接触し、あるいはその近くに位置するので、熱伝導及び輻射により底部12の温度が各スプリング41,42,43に速やかに伝えられ、応答性も良くなる。感温部ケース10が高温となれば第3スプリング43の一端側は底部12から離れるので底部12からの伝熱は減少するが、中央の放熱突起13との間の輻射及び対流により



熱交換がなされて加熱冷却されるので底部 1 2 からの伝熱の減少は補われ、応答性が低下することはない。

なお、以上の実施例においては形状記憶合金よりなるスプリングの数を3個とし、バルプハウジングのボート数を5個としたが、此等の数は任意である。また、弁体30の切替シール部の数も1個には限らず、この数を2個以上として更に複雑な切替機能を与えることも可能である。

4. 図面の簡単な説明

第1図~第4図は本考案による感温性複式切替 弁の一実施例を示し、第1図は低温状態における 全体の長手方向断面図、第2図~第4図は温度が 上昇した各作動状態における全体の長手方向断面 図、第5図は温度に対する弁体のストロークの説 明図である。

符号の説明

10・・・感温部ケース、11・・・開口端縁、

12・・・底部、13・・・放熱突起、20・・

・バルプケース、21・・・関口端縁、22・・

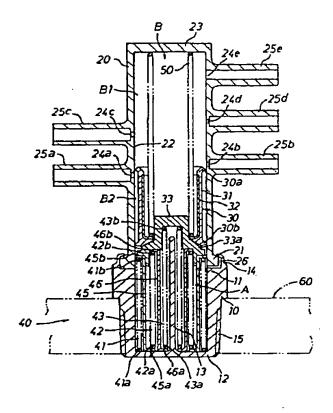
- 1 5 -

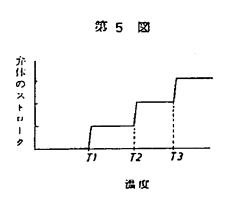


4 開実用 昭和62 63480

・内周面、24a~24e・・・ボート、30・・・ 弁体、30a・・・切替シール部、40・・・ 熱応動部材、41~43・・・形状記憶合金よりなるスプリング、41a~43a・・・一端側、41b~43b・・・他端側、45,46・・・ガイド、45a,46a・・・内向折曲部、45b,46b・・・ がイド、45a,46a・・・ 内向折曲部、45b,46b・・・ 外向折曲部、A・・・ 感温室、B・・・ 弁室。

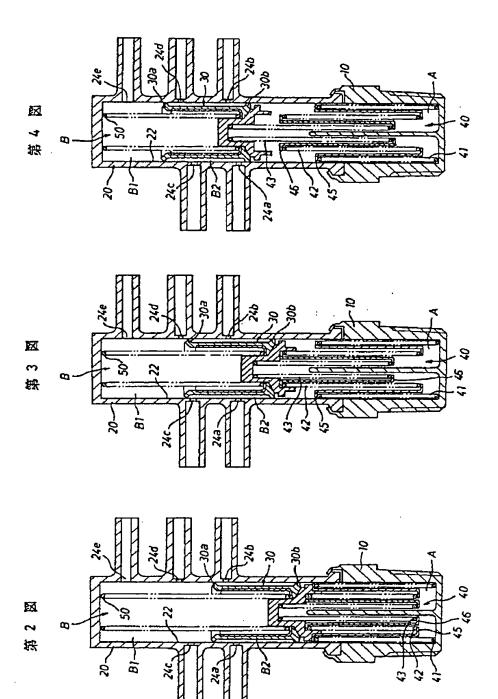
出願人 爱三工業株式会社 代理人 弁理士 長 谷 照 一 (外1名)





916

実現61-63481





THIS PAGE BLANK (USPTO)